



## DLTJ - DS SERİSİ 405 kVA

Grup / Group		Standby Güç / Standby Power	Prime Güç / Prime Power
Güç / Power	kVA	405	368
Güç / Power	kW	324	294
Motor Deviri / Engine Speed	rpm		1500
Standart Voltaj / Standard Voltage	V		400 / 230
Güç Faktörü / Power Factor	Cos Phi		0,8

### Sürekli Güç

Sabit yük altında sürekli çalışma gücü. Ortalama yük değeri %100 olabilir. Aşırı yük yüklenemez.

### Standby Güç

Değişken yük altında sınırlı sürede çalışma gücü. Ortalama %70 yük değerde yilda toplam 200 saat çalışabilir. Şebeke enerjisi kesintilerinde yedek güç olarak kullanılır. Aşırı yüklenemez.

### Prime Güç

Değişken yük altında sürekli çalışma gücü. Ortalama yük değeri %70 olmalıdır. 12 saatte 1 saat %10 aşırı yüklenebilir.

### Continuous Power

The maximum power which a generating set is capable of delivering continuously whilst supplying a constant electrical load. Average load can be 100%. The generator must not be overloaded.

### Standby Power

The maxpower available during a variable electrical power sequence, under the stated operating conditions, for which a generatingset is capable of delivering in the event of a utilitypower outage or under test conditions for up to 200 hrs of operation per year under average of 70%load. Overloading isn't permissible.

### Prime Power

The maximum power which a generating set is capable of delivering continuously whilst supplying a variable electrical load. Average load should be 70%. The generator can be overloaded 10% for 1 hour per 12 hrs.



# DLTJ - DS SERİSİ 405 kVA



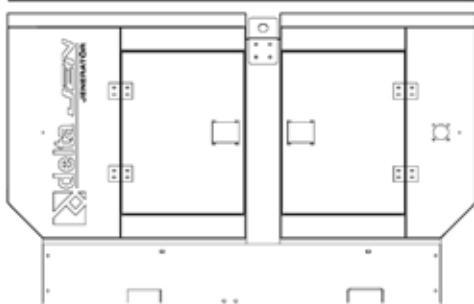
## Motor Özellikleri / Engine Properties

Marka / Brand		DOOSAN
Model		DPT26LB
Standby	kW	346
Prime	kW	311
Silindir Hacmi / Cylinder Displacement	lt	11
Silindir Sayısı ve Dizilişi / Number of Cylinders / Type		6 Silindir Sıra Tip / 6 / In Line
Piston Çapı ve Strok / Bore x Stroke	mmxmm	123x155
Sıkıştırma Oranı / Compression Ratio		17,2:1
Gövernör Tipi / Governor Type		Elektronik / Electronic
Hava Emiş Sistemi / Aspiration		Turboşarj Intercooler / Turbocharged Aftercooler
Püskürme Tipi / Injection Type		Direkt Enjeksiyonlu / Direct Injection
Soğutma Şekli / Cooling System		Sıvı Soğutmalı / Liquid Cooled
Yakit Tüketimi / Fuel Consumption	%100 lt/h	76
Yakit Tüketimi / Fuel Consumption	%75 lt/h	57,1
Yakit Tüketimi / Fuel Consumption	%50 lt/h	38,4
Yağ Kapasitesi / Oil Capacity	lt	44
Soğutma Sıvı Kapasitesi / Cooling Liquid Capacity	lt	51
Akü Voltajı / Voltage	V	24
Akü Kapasitesi / Battery Capacity	A	2x180

## Alternatör Özellikleri / Alternator Properties

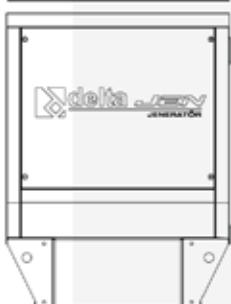
Çıkış Voltajı / Output Voltage	V	230 / 400
Frekans / Frequency	Hz	50
Otomatik Voltaj Regülasyonu / Automatic Voltage Regulation	±%	0,5
Faz Sayısı / Phase		3
Kutup Sayısı / Pole		4
Aşırı Yüklenenbilirlik / Overload		1 Saat %110 / 1 Hour %110
Gerilim Regülasyonu / Voltage Regulation		±%1
Güç Faktörü / Power Factor	Cosφ	0,8
İkaz Sistemi / Warning System		Kendinden İkazlı / Self Alert
AVR Modeli / AVR Model		Sx460
Toplam Harmonik Bozulma / Total Harmonic Losing		≤%3
Bağlantı Şekli / Connecting Type		Yıldız / Star
Koruma Sınıfı / Protection Class		IP 23
İzalasyon Sınıfı / Isolation Class		H

Boy / Length



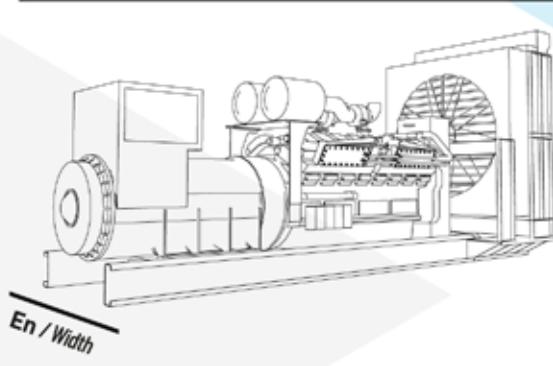
ÖN KISIM

En / Width



YAN KISIM

Boy / Length



Yükseklik / Height

## Kabinli / Canopied

BxExY / LxWxH	mm	3680x1200x2000
Ağırlık / Weight	kg	TBA
Yakit Kapasitesi / Fuel Capacity	lt	365

## Ölçüler / Dimensions

BxExY / LxWxH	mm	2770x1200xTBA
Ağırlık / Weight	kg	TBA
Yakit Kapasitesi / Fuel Capacity	lt	365

## Kabinsiz / Open Set

BxExY / LxWxH	mm	2770x1200xTBA
Ağırlık / Weight	kg	TBA
Yakit Kapasitesi / Fuel Capacity	lt	365

# DLTJ - DS SERİSİ 405 kVA



## Kabin / Canopy

Jeneratör şaseleri özel modüler tasarıma sahip çelikten üretilmektedir. Depo şaseye montelidir. Motor alternatör radyatör bağlantıları vibrasyon takozlarıyla yapılmış titreşim en az seviyeye indirilir. Talepler doğrultusunda özel şasi ve yakıt tankı tasarımları yapılabilmektedir.

*Generator chassis are manufactured from steel with a special modular design. The tank is mounted on the chassis. Engine alternator radiator connections are made with vibration wedges and vibration is minimized. Special chassis and fuel tank designs can be made in line with the demands.*

## Özellikler / Properties

**Acil Stop Butonu / Emergency Stop Button**

**Kontrol Panosu Penceresi / Transparent Control Window**

**Özel Ses İzolasyonu / Special Sound Insulation**

**Egzoz Susturucu / Exhaust Silencer**

**Korozyona ve Paslanmaya Karşı Dirençli Elektrostatik Toz Boya / Electrostatic Powder Paint Resistant to Corrosion and Rusting**

## Kontrol Sistemi / Control System

Jeneratör kontrol panellerinin kullanımı kolay, güvenli bir yazılım ile güncellemeleriabilen, sağlam uzun süre dayanıklı panellerdir. İsteğe bağlı olarak ETHERNET ve GPRS ile uzaktan kontrol edilebilir. Panel gövdesi çelik sacdan üretilip elektrostatik toz boyası ile boyanmıştır. Elektronik aksam izole edilmiş ve su geçirmez tasarıma sahiptir.

*Generator control panels are durable panels that are easy to use, can be updated with secure software, and are durable for a long time. It can be remotely controlled with ETHERNET and GPRS optionally. The panel body is made of steel sheet and painted with electrostatic powder paint. Electronics have an isolated and waterproof design*

## Kontrol Sistem Özellikleri / Control System Properties

**LCD Ekrانlı Otomatik Kontrol Sistemi / LCD Screen Automatic Control System**

**Uzaktan İzleme ve Kontrol İmkanı / Remote monitoring possibility**

**Çok Fonksiyonlu İşletme İmkanı / Multifunctional business opportunity**

**Farklı Dil Seçme İmkanı / Multi language support**

**USB, RS-232 ve GSM Üzerinden Programlanabilme / Programmable over USB, RS-232 and GSM**

